

Titus van den Brink

Er zijn twee onderwerpen waarover ik een kort verhaal zou kunnen doen:

1) Een velomobiel van vliegtuig triplex.

Ik zou een prototype dat Paddy Milsford en ik ~ 10 jaar geleden hebben gemaakt kunnen tonen.

Ik zou kunnen uitleggen waarom hout superieur is ten opzichte van glasvezel, carbon en andere supervezels wanneer het om massabesparing gaat.

2) Studie van de aërodynamica van het velomobiel met de computer.

Ik probeer met open source ('gratis verkrijgbare') soft ware computer-berekeningen te maken van de luchtstroming rondom het velomobiel. Dat is niet eenvoudig en ik durf zeker niet te zeggen dat ik al in staat ben met mijn berekeningen geoptimaliseerde ontwerpen te kunnen maken. Maar voor mensen die dit ook willen proberen zou ik wel een aantal tips kunnen geven.